

Formula 1 Emilia World Championship

In collaborazione con Montech-Racing ed A-Paint

Il campionato si svolgerà in tre Gran Premi nelle giornate di:

Doménica 03 ottobre 2010 - Gran Premio Sesto (E) outdoor

Doménica 16 gennaio 2011 - Gran Premio Scandiano (E) indoor

Doménica 03 Aprile 2011 - Gran Premio Casalechio di Reno (B) outdoor

Le iscrizioni si riceveranno esclusivamente tramite il sito www.teamlagang.it e saranno aperte dal 01 giugno al 31 luglio 2010.

L'agarsi svolgerà con accoppiamenti per le 12 scuderie che partecipano all'attuale campionato del mondo di F1:

MERCEDES - RED BULL - FERRARI - WILLIAMS - RENAULT - FORCE INDIA - TORO ROSSO - LOTUS - HRT - SAUBER - VIRGIN

Inizialmente il campionato verrà valutato sulla base di 24 iscritti (due per scuderia) ma nel periodo delle iscrizioni si raggiungerà la quota di 36 iscritti o più, verrà valutata la possibilità di inserire tre piloti per scuderia o eventuali riserve. In questo caso la formula di gara potrà subire variazioni (queste decisioni verranno prese dopo il 31 luglio al termine del periodo utile d'iscrizione).

In ogni caso per le liste di partecipazione, farà fede la data di arrivo dell'iscrizione.

L'attribuzione di un pilota alla scuderia avverrà sorteggiato casualmente una volta che la lista iscritti sarà definitiva.

La quota d'iscrizione sarà di euro 75 cumulativa di campionato (per i tre gran premi) e sarà con preavviso della fornitura della carrozzeria al Montech verniciata da APaint a seconda della scuderia di appartenenza sorteggiata. Il cliente sarà risarcito in caso di mancata partecipazione ad uno o più Gran Premi salvo la carrozzeria che rimarrà di proprietà del pilota.

La quota di iscrizione dovrà essere versata per intero nel periodo 01 giugno/31 luglio. Per accordi sulle modalità di versamento contattare direttamente uno dei tre responsabili dei gruppi organizzatori:

Reggio Emilia RCTeam - Sesto (E) - Sig. M. Aestri Renzo renzo.maestri@libero.it

<http://utenti.multimania.it/reggioemiliarc/team/principale.htm>

Team LaGang - Scandiano (E) - Sig. M. Montechi Alberto amontech@libero.it

www.teamlagang.it

Quelli del Modellismo - Casalechio di Reno (B) - Sig. Finelli Franco fteam@libero.it

www.quellidelmodellismo.com

Ogni gran premio avrà una attribuzione di punteggio e dopo le tre prove non verrà conteggiato nessuno scarto. Verrà premiato il pilota vincitore del campionato (campionato piloti) ma anche la scuderia con la somma dei punteggi dei due piloti (campionato scuderie).

Verranno attribuiti punteggi in stile F1 e cioè:

1° = 25 punti

5° = 10 punti

9° = 2 punti

2° = 18 punti

6° = 8 punti

10° = 1 punto

3° = 15 punti

7° = 6 punti

4° = 12 punti

8° = 4 punti

Verranno attribuiti punteggi sia per le posizioni guadagnate in qualifica sia per la classifica finale dell'agarsi.

GRAN PREMIO CON 24 iscritti fasi di qualifica (Q1-Q2-Q3) e gara finale (GP1 e GP2):

QUALIFICHE Q3:

2 m anche di 15 m inuti con 12 concorrenti (1 pilota persuderia a aselta).

QUALIFICHE Q2:

2 m anche di 15 m inuti con 12 concorrenti (l'al tro pilota per ogni suderia che non ha fatto la Q3).

Al termine delle Q3 e Q2 verrà stilata una classifica secondo il miglior giro con più tempo nelle 4 m anche

QUALIFICHE Q1:

1 m anche di 15 m inuti con i primi 12 concorrenti classificati dopo Q3 e Q2

Al termine della Q1 verrà stilata un'ulteriore classifica secondo il miglior giro di Q1. Questa classifica determinerà le prime 12 posizioni in griglia di partenza per il Gran Premio ed attribuzione di punteggio di campionato piloti e suderie per i primi 10 piloti.

La griglia di partenza del Gran Premio verrà compilata dal 13° posto al 24° secondo la classifica di questi piloti dopo Q3 e Q2.

Nelle fasi di qualifica Q3/Q2/Q1 non è obbligatorio guidare per tutti i 15 m inuti previsti. Ogni pilota potrà salire e scendere dal palco a propria discrezione ed effettuare i giri di pista che ritiene opportuni.

I recuperi per le fasi di Q3/Q2/Q1 non verranno assegnati dalla giuria, ogni concorrente dovrà delegare il proprio compagno di suderia o altro pilota all'eventuale ingresso in pista oppure eseguirli autonomamente. Non è permesso l'ingresso in pista di altre persone, solo i piloti potranno effettuare i recuperi.

GRAN PREMIO GP1:

2 m anche di 10 m inuti per i primi 12 piloti con partenza in griglia (secondo posizioni dopo Q1).

GRAN PREMIO GP2:

2 m anche di 10 m inuti per i piloti dal 13° al 24° posto con partenza in griglia (secondo posizioni dopo Q3 e Q2).

Le m anche di GP1 e GP2 saranno svolte in regime di parco chiuso in giuria con la possibilità di effettuare il cambio gomme ed il cambio batteria tra un'anche e l'altra senza però togliere il modello dal parco chiuso.

In caso di evidenti rotture meccaniche, la giuria potrà dispensare un concorrente dal regime di parco chiuso per effettuare le riparazioni necessarie.

I recuperi per GP1 e GP2 verranno svolti con postazioni fisse in pista dai concorrenti della fase di gara non in svolgimento in quel momento.

Al termine delle 4 m anche di GP verrà stilata una classifica finale secondo la migliore prestazione di ogni pilota che determinerà il vincitore del Gran Premio ed attribuirà punteggi di campionato piloti e suderie. La graduatoria sarà generale per cui potrà vincere o piazzarsi nei primi 12 anche un pilota che ha corso in GP2.

REGOLAMENTO SPORTIVO : UISP 2010 e gruppo modellistico ospitante

REGOLAMENTO TECNICO : UISP 2010 per Formula1 con le seguenti varianti :

Si potrà usare esclusivamente l'IP0 stick EPO per 4000mAh 25C in configurazione rosso carbon. Gli alettoni anteriore e posteriore dovranno essere dello stesso colore anche se di forma e marcia libera. Ogni sudario dovrà comunque montare appendici aerodinamiche dello stesso colore. Sarà obbligatorio il montaggio del casco del pilota (non fornito dall'organizzazione). Le gomme da utilizzare saranno le Enneti con riga colorata riconoscibile regolamento in vendita nei negozi prossimi ante e disponibili nelle dimensioni F103 e F104 in misura unica per l'anteriore e per il posteriore. Il cerchio è di libera marca. Quest'ultima disposizione riguardante le gomme da usare verrà confermata con certezza prossima ante).

TIMETABILE indicativo di ogni Gran Premio:

ore 8,00 - 10,30 pista aperta per prove libere, regolarizzazione iscrizioni, formazioni qualifiche, consegna carrozzerie.

ore 10,30 - 10,45 briefing piloti

Qualifiche

ore 10,45 - 11,00 M anche 1 Q 3

ore 11,15 - 11,30 M anche 1 Q 2

ore 11,45 - 12,00 M anche 2 Q 3

ore 12,15 - 12,30 M anche 2 Q 2

Elaborazione classifiche per Q 1

ore 13,00 - 13,15 Q 1

ore 13,15 - 14,30 Elaborazione classifiche per GP e pausa pranzo (pista aperta per prove libere)

Gran Premio (in regime di parco chiuso)

ore 14,30 - 14,40 M anche 1 GP 2

ore 15,00 - 15,10 M anche 1 GP 1

ore 15,30 - 15,40 M anche 2 GP 2

ore 16,00 - 16,10 M anche 2 GP 1

Elaborazione classifiche finali e premiazione

