



REGOLAMENTO GARE INVERNALI 2009/2010

Affiliato UISP

Automodelli radiocomandati elettrici

L'associazione "QuellidelModellismoRC" organizza alcune gare invernali nel periodo 2009/2010. Le suddette gare non avranno valenza di campionato ma saranno tutti trofei singoli ed avranno luogo presso la struttura coperta e riscaldata presso il circolo Tennis di Casalecchio di Reno (BO) in via Ronzani ad eccezione delle prime due gare di novembre che si svolgeranno all'interno del Model Game Event Bologna Fiere presso l'omonimo centro fieristico :

- Sabato 14 Novembre '09 - Trofeo Model Game Event (Bologna Fiere)
Categorie : Formula 1 e Mini (Cat.unica 2e4wd)
Superficie : Moquette
Qualifiche e Finali da 5 minuti
3 qualifiche e 3 finali per tutti
10 piloti per manche
Max 60 iscritti
- Domenica 15 Novembre '09 - Trofeo Model Game Event (Bologna Fiere)
Categorie : Touring Sport e Supersport
Superficie : Moquette
Qualifiche e Finali da 5 minuti
3 qualifiche e 3 finali per tutti
10 piloti per manche
Max 60 iscritti
- Domenica 20 Dicembre '09 - "I salti di Natale"
Categorie : Off road 4wd – Off 2wd – Off 1/18
Superficie : Erba sintetica
Qualifiche e Finali da 5 minuti
3 qualifiche, 3 finali A, 2 finali B, 1 finale C ecc..
8 piloti per manche
Max 70 iscritti

- Mercoledì 06 Gennaio '10 - Trofeo della Befana
Categorie : Mini 4wd – Mini 2wd
Superficie : Moquette
Qualifiche 5 minuti – Finali 10 minuti
3 qualifiche e 3 finali per tutti
10 piloti per manche
Max 70 iscritti
- Domenica 14 Febbraio '10 - Casalecchio Winterchamps
Categorie : Off road 4wd – Off 2wd – Off 1/18
Superficie : Erba sintetica
Manches e Finali da 5 minuti
3 qualifiche, 3 finali A, 2 finali B, 1 finale C ecc..
8 piloti per manche
Max 70 iscritti
- Domenica 14 Marzo '10 - Trofeo di Primavera
Categorie : Formula 1 e Mini (Cat.unica 2e4wd)
Superficie : Moquette
Qualifiche 5 minuti – Finali 10 minuti
3 qualifiche e 3 finali per tutti
10 piloti per manche
Max 70 iscritti

Le iscrizioni a ciascuna manifestazione saranno accettate **entro e non oltre le ore 21:00 del giovedì antecedente la gara (per le due gare di novembre del Model Game Event le iscrizioni si chiuderanno alle 21 del Lunedì antecedente le gare)** e potranno essere effettuate con le seguenti modalità:

- ✓ Per telefono, contattando il Sig. Franco Finelli ai numeri 051571987 o 3398457980
- ✓ Per e-mail all'indirizzo [f.fteam_@libero.it](mailto:f.fteam@libero.it)

Ogni concorrente è pregato di effettuare l'iscrizione solo se veramente interessato a partecipare alla gara. La disdetta di iscrizioni comporta spesso un grosso lavoro di riorganizzazione sulla composizione delle batterie per cui l'iscrizione deve essere inviata solo se si è sicuri di partecipare alla gara (ovviamente i casi di disdetta causati da problemi particolari e dell'ultima ora quali lavoro inaspettato o malattia sono esclusi dalla precedente richiesta).

All'atto dell'iscrizione, dovranno essere indicate 2 frequenze, la prima in uso e la seconda di riserva, (escluso i possessori di radio con moduli Spektrum). I possessori di Personal Trasponder dovranno inoltre indicare il codice univoco.

L'Organizzazione non si assume responsabilità alcuna sull'uso di materiale non a normativa di legge.

La quota di iscrizione ad ogni gara è di €15,00 per una categoria, €20,00 per due categorie. Nelle gare off road, non è possibile l'iscrizione a tutte e tre le categorie.

Regolamento Sportivo

- 1 Per tutte le categorie, verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria della durata di 5 – 10 minuti ognuna, più il tempo per completare l'ultimo giro (vedi specifiche nella tabella delle date). Tutte le batterie di qualificazione, partiranno con partenza tipo EFRA (cioè in sequenza un concorrente alla volta con cronometraggio individuale) con gli automodelli schierati all'inizio del rettilineo principale dietro al trasponder. La composizione delle batterie di qualificazione verrà stilata in base alla classifica generale ed alla compatibilità delle frequenze radio. Per la prima gara ci si baserà su criteri scelti insindacabilmente dai componenti dell'organizzazione. **NON VERRA' DISPUTATA LA CATEGORIA SE QUESTA CONTA MENO DI 6 ISCRITTI.**
- 2 Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A"	dal 1°	al 10°	classificato
Finale "B"	dal 11°	al 20°	classificato
Finale "C"	dal 21°	al 30°	classificato

(vedi specifiche più sopra nella tabella delle date)

Le Finali A delle categorie si disputeranno su 3 manche con classifica a penalità e scarto della peggiore, le Finali B su 2 manche tenendo valida la migliore prestazione, le Finali C e tutte le altre eventuali, su una unica manche (vedi specifiche più sopra nella tabella delle date). La durata delle manches di finale è di 5-10 minuti più il tempo per completare l'ultimo giro (vedi specifiche più sopra nella tabella delle date). La classifica finale verrà stilata con il software Xracer in opzione Pista Ifmar 2006.

Tutte le finali si svolgeranno con schieramento di partenza, secondo le posizioni delle qualifiche, sul rettilineo principale.

- 3 Tra l'inizio di una batteria di qualificazione e quella successiva intercorreranno almeno cinque minuti.
- 4 Tra l'inizio di una manche di finale e la successiva intercorrerà un intervallo non inferiore a 60', tempo che varierà solo per motivi di carattere tecnico-organizzativo su decisione insindacabile della Giuria.
- 5 Non è ammessa la "sospensione tecnica".
- 6 Tra le fasi di qualificazione e le fasi finali verrà effettuata una pausa che potrà variare a giudizio della giuria a seconda del numero degli iscritti.
- 7 I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa, i cui nominativi saranno chiamati un minuto prima del via. Chi non sarà presente nella postazione assegnata dal Direttore di Gara verrà penalizzato con la cancellazione della migliore prestazione ottenuta (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve in ogni modo essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il modello per le verifiche e quindi recarsi al proprio posto per il recupero indossando l'apposito giubbotto giallo. I concorrenti iscritti a due categorie dovranno provvedere autonomamente al sostituto del recupero nel caso di partecipazione a due manche consecutive.
- 8 E' tassativamente vietato tenere il radiocomando acceso ai box. Chi sarà trovato in difetto verso tale regola, sarà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta, (qualifica o finale a seconda della fase di gara), ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' ammesso l'uso del cavo DSC ai box senza trasmissione in radiofrequenza oppure di sistema Spektrum 2,4 Ghz.
- 9 I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa e in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico verrà annullato il tempo ottenuto.
- 10 Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili. Verranno presi in considerazione solo i reclami accompagnati dalla somma pari al doppio della quota d'iscrizione. Se il reclamo troverà un effettivo riscontro pratico, sarà restituita l'intera somma versata, che verrà invece trattenuta in caso contrario, e farà parte del "fondo cassa" del gruppo "quellidelmodellismorc".

- 11 All'interno della struttura non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla pista. La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico.
In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.). Per la tornitura delle gomme, è stata approntata una apposita postazione all'interno della zona box. Chi non è in grado di raccogliere autonomamente i residui della tornitura delle gomme, è obbligato ad effettuare tale operazione nella suddetta zona. E' fatto tassativo divieto di lasciare residui di gomma a terra nella zona box.
- 12 Chiunque informi altre persone dello svolgersi delle nostre manifestazioni, allo scopo di farle partecipare alla competizione, è vivamente pregato di illustrare loro il presente regolamento e di renderli ben edotti sui termini di iscrizione, onde evitare sgradevoli malintesi verificatisi nel corso degli scorsi campionati.
- 13 Il concorrente che arreca danni alle strutture della pista, è direttamente responsabile di tali danni e ne dovrà rispondere alla direzione gara. Ogni pilota iscritto alla gara dichiara di avere preso visione questo regolamento e di accettarne i contenuti.
- 14 E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare le fasi di gara. Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.
- 15 Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare per gli altri concorrenti fino al decimo che dovrà occupare la posizione che rimane.
- 16 E' vietata la carica delle batterie LIPO oltre la capacità nominale della pila, inoltre è vietato l'uso di apparecchi che servono a riscaldare la batteria LIPO durante la carica. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,42V. In caso di superamento di tale valore, ci sarà **LA SQUALIFICA**

DALLA GARA

- 17 Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni conto terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera UISP o AMSCI ovvero delle federazioni modellistiche attualmente operanti (per informazioni rivolgersi al direttivo del gruppo Quellidelmodellismorc). I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono OBBLIGATI ad avere una delibera firmata "atto di assenso" che sarà consegnata dall'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità alla stessa.
- 18 In caso di contatto scorretto tra due concorrenti, chi ha torto deve ridare la posizione all'altro, diversamente verrà sanzionato con uno "stop & go" di 10 secondi oppure se l'infrazione viene effettuata nell'ultimo giro, verrà sanzionato con una penalità di 10 secondi nella manche appena corsa.

Regolamento tecnico

Categoria MINI 4WD

Sono ammessi tutti i modelli in scala 1/10 mini (tipo m-chassis) 4wd con passo max 225mm. Non sono ammessi le 1/12 touring tipo xray corally ecc... ed i modelli rigidi. Tutti i modelli devono avere sospensioni a 4 bracci indipendenti.

Motori : Sono ammessi esclusivamente il Carson 540 Rosso, Carson 540 Blu, Carson 540 nuovo con etichetta bianca. Non sono ammesse modifiche artigianali o motori manomessi.

Regolatore elettronico : sono ammessi solo regolatori di velocità di tipo brushed (per motori a spazzole). Sono vietati regolatori di tipo brushless anche se pilotano motori a spazzole.

Batterie:

- Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

Gomme: Gomme in lattice ed inserti ABC codice 24104 con cerchio libero.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie con passo 208/210mm e 225mm di tipo M-chassis purchè contemplate nella lista carrozzerie in appendice a tale regolamento.

Rapporto finale : il rapporto finale alla ruota è fissato in 4,66.

Peso : minimo dell'automodello pronto gara compreso trasponder di 1200 gr.

Altezza : il telaio deve essere ad almeno 5mm da terra.

Categoria MINI 2WD

Sono ammessi esclusivamente i modelli in scala 1/10 mini m-chassis 2wd Tamiya M01-M02-M03-M04-M05.

Motori : Sono ammessi esclusivamente il Carson 540 Rosso, Carson 540 Blu, Carson 540 nuovo con etichetta bianca. Non sono ammesse modifiche artigianali o motori manomessi.

Regolatore elettronico : sono ammessi solo regolatori di velocità di tipo brushed (per motori a spazzole). Sono vietati regolatori di tipo brushless anche se pilotano motori a spazzole.

Batterie:

- Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

Gomme: Sono ammesse tutte le gomme originali Tamiya marcate e riconoscibili purchè di dimensioni M-chassis con max 60mm di diametro.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie con passo 208/210mm e 225mm di tipo M-chassis purchè contemplate nella lista carrozzerie in appendice a tale regolamento.

Rapporto finale : le rapportature finali devono essere quelle previste dal modello e cioè corona originale e pignoni 16-17-18-19-20-21.

Peso : libero.

Altezza : il telaio deve essere ad almeno 5mm da terra.

Categoria TOURING SPORT 1-10

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote.

Motori: Sono ammessi motori brushless con avvolgimento 10,5 T di libera marca con spiraggio dichiarato dal costruttore. Tali motori devono essere regolarmente in commercio e non possono essere modificati artigianalmente. E' previsto il montaggio dei particolari opzionali purchè regolarmente in commercio ed originali.

Batterie:

- libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

Peso minimo dell'automodello pronto gara compreso trasponder di 1400 gr

. **Gomme** libere in lattice o spugna con larghezza massima di 26 mm. Sono ammesse le gomme in lattice scolpite ma NON con tassellatura a rilievo.

Carrozzerie touring con larghezza massima 200mm (vedi apposita dima in direzione gara). L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria. Non sono ammesse le carrozzerie tipo barchetta, lola o GT.

Altezza : il telaio deve essere ad almeno 5mm da terra.

Categoria TOURING SUPERSPORT SPORT 1-10

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote.

Motori: Motore Novak Supersport SS10,5 (codice 3410) e Novak Ballistic 10,5T (codice 3610). Tali motori non possono essere modificati artigianalmente. Diametro max del rotore 13mm. E' previsto il montaggio dei particolari opzionali purchè regolarmente in commercio ed originali.

Batterie:

- libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.
- **Peso** minimo dell'automodello pronto gara compreso trasponder di 1400 gr

Gomme : Sono ammesse esclusivamente le gomme Sorex (non fornite dall'organizzazione) codice XG36EU. Al termine della prima qualifica le gomme verranno punzonate e non potranno più essere cambiate. E' vietato scolpire anche leggermente le gomme. E' ammessa una leggera abrasione solo per togliere la patina lucida.

Carrozzerie touring con larghezza massima 200mm (vedi apposita dima in direzione gara). L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria. Non sono ammesse le carrozzerie tipo barchetta, lola o GT

Altezza : il telaio deve essere ad almeno 5mm da terra.

Categoria Formula 1 2WD

Sono ammessi esclusivamente i modelli in scala 1/10 Formula 2wd Tamiya F101-F102-F103-F104 / HPI formula 10 / 3Racing F109 / Cross Fire Force / Tech Racing TF108. Non sono ammessi modelli Tamiya con telaio tipo F103GT.

Motori : Sono ammessi motori a spazzole Mabuchi Carson Rosso, Blu oppure il nuovo Carson con etichetta bianca/argento. Sono ammessi motori brushless di spiraggio 17,5T esclusivamente Feigao, EzRun o Speed Passion NON ANTICIPABILI. I motori non potranno essere modificati artigianalmente.

Regolatore elettronico : libero

Batterie:

- Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.

- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

Gomme: Sono ammesse tutte le gomme tipo Formula sia in lattice che spugna purchè nelle dimensioni e fattezze originali per quel tipo di modello.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie di tipo Formula 1 senza appendici aerodinamiche supplementari.

Peso : libero.

Categoria OFF ROAD 2wd

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a due ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote, di tipo off road a ruote scoperte.

Motori: Liberi, sia a spazzole che brushless purchè di dimensioni tipo "540" non modificati artigianalmente. E' previsto il montaggio dei particolari opzionali purchè regolarmente in commercio ed originali

Batterie:

- libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

Peso : Libero.

Gomme : Libere purchè in lattice e di tipo regolarmente in commercio per la categoria. Non sono ammesse gomme artigianali. Il cerchio e l'inserto è libero purchè di dimensioni come da categoria.

Carrozzerie : Sono ammesse carrozzerie tipo Buggy con ruote scoperte. Non sono ammessi alettoni artigianali ma solo quelli regolarmente in commercio.

Categoria OFF ROAD 4wd

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote, di tipo off road a ruote scoperte.

Motori: Liberi, sia a spazzole che brushless purchè di dimensioni tipo "540" non modificati artigianalmente. E' previsto il montaggio dei particolari opzionali purchè regolarmente in commercio ed originali

Batterie:

- libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.
- **Peso :** Libero.

Gomme : Libere purchè in lattice e di tipo regolarmente in commercio per la categoria. Non sono ammesse gomme artigianali. Il cerchio e l'inserto è libero purchè di dimensioni come da categoria.

Carrozzerie : Sono ammesse carrozzerie tipo Buggy con ruote scoperte. Non sono ammessi alettoni artigianali ma solo quelli regolarmente in commercio.

Categoria OFF ROAD 1/18

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a due o quattro ruote motrici in scala 1/18 e 1/16, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote, di tipo off road.

Motori: Liberi, sia a spazzole che brushless purchè di dimensioni come da categoria 1-18 e 1-16

Batterie:

- libere Nicd – Nimh del tipo 2/3 formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

Peso : Libero.

Gomme : Libere purchè in lattice e di tipo regolarmente in commercio per la categoria. Non sono ammesse gomme artigianali. Il cerchio e l'inserto è libero purchè di dimensioni come da categoria.

Carrozzerie : Sono ammesse tutte le carrozzerie previste per scala 1-18 o 1-16 di tipo Buggy , Monster, Pick up o Furgoni. Non sono ammessi alettoni artigianali ma quelli regolarmente in commercio.

NORME GENERALI

Sono ammessi gli additivi per le gomme purché inodori.

Per qualsiasi controversia sui materiali utilizzati, sarà arbitro unico il direttore di gara. Qualsiasi variante che la direzione di gara intenderà apportare a tale regolamento, dettata da condizioni dell'ultimo minuto, sarà prima esposta e discussa in sede di briefing con tutti i piloti presenti.

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per il transponder, per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie dovranno essere verniciate. L'alettone potrà essere trasparente.

Gli automodelli devono prevedere l'alloggiamento del Trasponder, che deve essere fissato alla carrozzeria sul vetro anteriore in posizione protetta mediante un foro di diametro 8mm. Il concorrente è responsabile dell'integrità del trasponder stesso durante le varie fasi di gara e ne risponde in caso di uso negligente che lo possa danneggiare.

Se durante una fase di gara il trasponder del concorrente non funziona, la direzione gara provvederà al cronometraggio manuale. In caso di perdita del trasponder o di non montaggio dello stesso, il concorrente non verrà cronometrato.

Quelli del Modellismo RC



La competizione osserverà i seguenti orari (indicativi) :

Apertura Pista e inizio prove libere	ore	07,30
Chiusura pista	ore	10,15
Inizio competizione	ore	10.30

Per motivi organizzativi si può accedere alla pista con l'automodello solo dopo aver regolarizzato l'iscrizione, (anche per effettuare le prove libere).