

REGOLAMENTO CAMPIONATO ESTIVO 2009

Affiliato UISP

Automodelli radiocomandati elettrici scala 1-10/1-12 e Mini

L'associazione "QuellidelModellismoRC" organizza il campionato estivo elettrico 2009.

Il campionato sarà rivolto alle seguenti categorie:

- Mini 1/10
- Touring Sport 1/10
- Pan Car 1/10 – 1/12

Le gare avranno luogo presso il Miniautodromo S. Allende a Casalecchio di Reno (BO) e verranno svolte nelle seguenti date:

Lunedì	13 Aprile
Domenica	10 Maggio
Domenica	24 Maggio
Domenica	21 Giugno
Domenica	02 Agosto
Domenica	30 Agosto
Domenica	20 Settembre (eventuale data di recupero)

Le iscrizioni a ciascuna manifestazione saranno accettate **entro e non oltre le ore 21:00 del giovedì antecedente la gara** e potranno essere effettuate con le seguenti modalità:

- ✓ Per telefono, contattando il Sig. Franco Finelli ai numeri 051571987 o 3398457980
- ✓ Per e-mail all'indirizzo f.fteam_@libero.it

Ogni concorrente è pregato di effettuare l'iscrizione solo se veramente interessato a partecipare alla gara. La disdetta di iscrizioni comporta spesso un grosso lavoro di riorganizzazione sulla composizione delle batterie per cui l'iscrizione deve essere inviata solo se si è sicuri di partecipare alla gara (ovviamente i casi di disdetta causati da problemi particolari e dell'ultima ora quali lavoro inaspettato o malattia sono esclusi dalla precedente richiesta).

All'atto dell'iscrizione, dovranno essere indicate 2 frequenze, la prima in uso e la seconda di riserva, (escluso i possessori di radio con moduli Spektrum). I possessori di Personal Trasponder dovranno inoltre indicare il codice univoco.

L'Organizzazione non si assume responsabilità alcuna sull'uso di materiale non a normativa di legge.

La quota di iscrizione ad ogni gara è di €15,00 per una categoria, €20,00 per due categorie. E' tassativamente vietata l'iscrizione per più di due categorie contemporaneamente.

Regolamento Sportivo

- 1 Per tutte le categorie, verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria della durata di 5 minuti ognuna, più il tempo per completare l'ultimo giro. Tutte le batterie di qualificazione, partiranno con partenza tipo EFRA (cioè in sequenza un concorrente alla volta con cronometraggio individuale) con gli automodelli schierati all'inizio del rettilineo principale dietro al trasponder. La composizione delle batterie di qualificazione verrà stilata in base alla classifica generale ed alla compatibilità delle frequenze radio. Per la prima gara ci si baserà su criteri scelti insindacabilmente dai componenti dell'organizzazione. **NON VERRA' DISPUTATA LA CATEGORIA SE QUESTA CONTA MENO DI 6 ISCRITTI.**
- 2 Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A"	dal 1°	al 10°	classificato
Finale "B"	dal 11°	al 20°	classificato
Finale "C"	dal 21°	al 30°	classificato

Le Finali A delle categorie TOURING SPORT e MINI, si disputeranno su 3 manche con classifica a penalità e scarto della peggiore, le Finali B su 2 manche tenendo valida la migliore prestazione, le Finali C e tutte le altre eventuali, su una unica manche. La classifica finale verrà stilata con il software Xracer in opzione Pista Ifmar 2006.

Le finali per la categoria TOURING SPORT, si svolgeranno sulla durata dei 5 minuti, per la categoria MINI saranno di 10 minuti. Per la categoria PAN CAR si svolgeranno due finali da 15 minuti cadauna sia per la A che per la B, più il tempo per completare l'ultimo giro. Verranno considerate due finali singole con attribuzione di punteggio finale per ogni manche.

Tutte le finali si svolgeranno con schieramento di partenza, secondo le

posizioni delle qualifiche, sul rettilineo principale. In caso di soli 4 classificati in una finale, questi verranno accorpate con i dieci concorrenti della finale precedente per comporre così una finale unica di 14 piloti.

- 3 Tra l'inizio di una batteria di qualificazione e quella successiva intercorreranno almeno cinque minuti.
- 4 Tra l'inizio di una manche di finale e la successiva intercorrerà un intervallo non inferiore a 60', tempo che varierà solo per motivi di carattere tecnico-organizzativo su decisione insindacabile della Giuria.
- 5 Non è ammessa la "sospensione tecnica".
- 6 Tra le fasi di qualificazione e le fasi finali verrà effettuata una pausa che potrà variare a giudizio della giuria a seconda del numero degli iscritti.
- 7 Il campionato si articola su 6 prove per le categorie TOURING SPORT e MINI delle quali solo 5 saranno considerate valide. Per la categoria Pan car si svolgeranno 11 prove delle quali solo 8 saranno considerate valide. Vince il campionato chi totalizza il maggior numero di punti validi. In caso di parità verrà considerato il miglior scarto.
- 8 Al termine di ogni gara verranno attribuiti i seguenti punteggi:

Finale A	Finale B	Finale C
1class.= 83 pt	11class.= 42 pt	21class.= 11 pt
2class.= 77 pt	12class.= 39 pt	22class.= 10 pt
3class.= 72 pt	13class.= 36 pt	23class.= 09 pt
4class.= 68 pt	14class.= 33 pt	24class.= 08 pt
5class.= 64 pt	15class.= 30 pt	25class.= 07 pt
6class.= 60 pt	16class.= 27 pt	26class.= 06 pt
7class.= 56 pt	17class.= 24 pt	27class.= 05 pt
8class.= 52 pt	18class.= 21 pt	28class.= 04 pt
9class.= 48 pt	19class.= 18 pt	29class.= 03 pt
10class.= 44 pt	20class.= 15 pt	30class.= 02 pt
Dal 31 class. in poi = 1 p		

- 9 I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa, i cui nominativi saranno chiamati un minuto prima del via. Chi non sarà presente nella postazione assegnata dal Direttore di Gara verrà penalizzato con la cancellazione della migliore prestazione ottenuta (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve in ogni modo essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il modello per le verifiche e quindi recarsi al proprio posto per il recupero indossando l'apposito giubbetto giallo. I concorrenti iscritti a due

categorie dovranno provvedere autonomamente al sostituto del recupero nel caso di partecipazione a due manche consecutive.

- 10 E' tassativamente vietato tenere il radiocomando acceso ai box. Chi sarà trovato in difetto verso tale regola, sarà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta, (qualifica o finale a seconda della fase di gara), ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' ammesso l'uso del cavo DSC ai box senza trasmissione in radiofrequenza oppure di sistema Spektrum 2,4 Ghz.
- 11 I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa e in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico verrà annullato il tempo ottenuto.
- 12 Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili. Verranno presi in considerazione solo i reclami accompagnati dalla somma pari al doppio della quota d'iscrizione. Se il reclamo troverà un effettivo riscontro pratico, sarà restituita l'intera somma versata, che verrà invece trattenuta in caso contrario, e farà parte del "fondo cassa" del gruppo "quellidelmodellismorc".
- 13 All'interno della struttura non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla pista. La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico.
In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.). Per la tornitura delle gomme, è stata approntata una apposita postazione all'interno della zona box. Chi non è in grado di raccogliere autonomamente i residui della tornitura delle gomme, è obbligato ad effettuare tale operazione nella suddetta zona. E' fatto tassativo divieto di lasciare residui di gomma a terra nella zona box.
- 14 Chiunque informi altre persone dello svolgersi delle nostre manifestazioni, allo scopo di farle partecipare alla competizione, è vivamente pregato di illustrare loro il presente regolamento e di renderli ben edotti sui termini di iscrizione, onde evitare sgradevoli malintesi verificatisi nel corso degli scorsi campionati.
- 15 Il concorrente che arreca danni alle strutture della pista, è direttamente responsabile di tali danni e ne dovrà rispondere alla direzione gara. Ogni pilota iscritto alla gara dichiara di avere preso visione questo regolamento e

di accettarne i contenuti.

- 16 E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare le fasi di gara. Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.
- 17 Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare per gli altri concorrenti fino al decimo che dovrà occupare la posizione che rimane.
- 18 E' vietata la carica delle batterie LIPO oltre la capacità nominale della pila, inoltre è vietato l'uso di apparecchi che servono a riscaldare la batteria LIPO durante la carica. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,45V. In caso di superamento di tale valore, ci sarà **LA SQUALIFICA DALLA GARA**
- 19 Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni conto terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera UISP o AMSCI ovvero delle federazioni modellistiche attualmente operanti (per informazioni rivolgersi al direttivo del gruppo Quellidelmodellismorc). I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono **OBBLIGATI** ad avere una delibera firmata "atto di assenso" che sarà consegnata dall'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità alla stessa.
- 20 In caso di pioggia la gara si svolgerà regolarmente per cui ogni concorrente dovrà essere indipendente per quanto riguarda il proprio box personale attrezzandosi con gazebo o coperture impermeabili in quanto le strutture ospitanti non possono garantire con sicurezza il suddetto spazio al riparo dalle intemperie per tutti i concorrenti iscritti.
Il palco guida sarà comunque coperto e quindi i piloti disputeranno le fasi di gara al riparo dall' eventuale pioggia. Le prese elettriche fornite dall'organizzazione e a disposizione dei piloti, dovranno essere al riparo dalle intemperie in luogo asciutto.
I piloti dovranno porre la massima attenzione nel salire e scendere dal palco in quanto le scale, solitamente in ferro, diventano molto scivolose e l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni alle persone dovuti a

comportamenti irresponsabili in tal senso.

I recuperi in pista saranno effettuati nei limiti del possibile, attrezzati con degli impermeabili o ombrelli oppure in un luogo riparato e dovranno intervenire con prudenza nel caso serva, cercando di evitare cadute o scivoloni.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti delle attrezzature e dei modelli in caso di pista bagnata.

Se durante la giornata il tempo dovesse peggiorare rendendo l'impianto inagibile (vento e pioggia forte sul palco ecc..), la decisione di inagibilità sarà presa dalla direzione gara e sarà insindacabile per cui la gara si dichiarerà finita e saranno presi in considerazione i risultati fino allora ottenuti.

Se si è nella fase di qualifica si conteggerà la migliore disputata. Per ritenere valida la gara, dovranno essere stati svolti almeno 2 turni di qualifiche per tutti i concorrenti.

Se si è nella fase delle finali, si conteggerà la migliore disputata con almeno 1 turno di finali svolte per tutti i concorrenti.

Nel caso la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione gara comunicherà entro le 24 ore successive la data di recupero.

In caso invece di sospensione temporanea della gara per maltempo anomalo, questi potrà durare al massimo un tempo che non faccia slittare il time table originale di più di 2 ore. Il ritardo sul programma originale di più di 2 ore fa terminare la gara.

Regolamento tecnico

Categoria MINI

Sono ammessi modelli in scala 1/10 mini(tipo m-chassis) 2wd e 4wd con passo 208/210mm e 225m. Non sono ammessi le 1/12 touring tipo xray corally ecc... ed i modelli rigidi. Tutti i modelli devono avere sospensioni a 4 bracci indipendenti.

Motori ammessi : esclusivamente Carson 540 Rosso, Carson 540 Blu, Carson 540 nuovo con etichetta bianca.

Batterie:

- Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V purché di tipo ad involucro rigido non artigianale o con certificazione di sicurezza da parte dell'importatore italiano.

Gomme: Gomme in lattice ed inserti ABC codice 24104 con cerchio libero.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie con passo 208/210mm e 225mm, non sono ammesse le carrozzerie tipo mini touring o tipo barchetta, lola o GT.

Rapporto finale : il rapporto finale alla ruota è fissato in 4,66 pari a 14 scatti del motore.

Peso : minimo dell'automodello pronto gara compreso trasponder di 1200 gr

Modelli utilizzabili:

Tamiya : Telai m01, m02, m03, m03m, m04, m04m

Abc hobby :1/10 mini genetic

Team atlas : beat es4 m1

Xpress :1/10 mini

Active Hobby :1/10 mini

Eventuali nuovi modelli verranno valutati ed eventualmente aggiunti alla lista

Categoria TOURING SPORT 1-10

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote.

Motori:

- 19 spire a spazzole Roar Legaly di qualsiasi marca con indotto avvolto a macchina e con anticipo fisso. Possibilità di montare i cuscinetti a sfere per i modelli con bronzine e cambiare molle e spazzole.
- Motori brushless con avvolgimento 10,5 T di libera marca con spiraglio dichiarato dal costruttore. Tali motori devono essere regolarmente in commercio e non possono essere modificati artigianalmente.

Batterie:

- libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V purché di tipo ad involucro rigido non artigianale o con certificazione di sicurezza da parte dell'importatore italiano.

Peso minimo dell'automodello pronto gara compreso trasponder di 1400 gr

Gomme libere in lattice o spugna con larghezza massima di 26 mm. Sono ammesse le gomme in lattice scolpite ma NON con tassellatura a rilievo.

Carrozzerie touring con larghezza massima 200mm (vedi apposita dima in direzione gara). L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria. Non sono ammesse le carrozzerie tipo barchetta, lola o GT.

Categoria PAN CAR 1-10/1-12

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici rigidi a due ruote motrici in scala 1/10 – 1/12, senza sospensioni indipendenti sulle quattro ruote e di larghezza massima 235mm.

Motori: Sono ammessi motori a spazzole Mabuchi Carson Rosso, Blu oppure il nuovo Carson con etichetta bianca/argento. Sono ammessi motori brushless di spiraglio 17,5T esclusivamente Feigao, EzRun o Speed Passion NON ANTICIPABILI. Tutti i motori dovranno essere regolarmente in commercio e non potranno essere modificati artigianalmente.

Batterie:

- libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V purché di tipo ad involucro rigido non artigianale o con certificazione di sicurezza da parte dell'importatore italiano.
- Gli automodelli in scala 1-12 dovranno montare obbligatoriamente batterie tipo Nicd – Nimh Sub-c 1,2V formate da massimo 4 celle (4,8V) con amperaggio libero.

Gomme libere in lattice o spugna con dimensioni di categoria. Sono ammesse le gomme in lattice scolpite ma NON con tassellatura a rilievo. Le gomme non devono in nessun modo sporgere dalla sagoma della carrozzeria.

Carrozzerie sono ammessi tutti i tipi di carrozzerie sia touring che prototipo purchè di dimensione massima 235mm. Sono ammesse anche le carrozzerie tipo Formula 1 ma non quelle tipo Lola/Barchetta tipiche delle auto a scoppio.

NORME GENERALI

Sono ammessi gli additivi per le gomme purché inodori.

Per qualsiasi controversia sui materiali utilizzati, sarà arbitro unico il direttore di gara. Qualsiasi variante che la direzione di gara intenderà apportare a tale regolamento, dettata da condizioni dell'ultimo minuto, sarà prima esposta e discussa in sede di briefing con tutti i piloti presenti.

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per il transponder, per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie dovranno essere verniciate. L'alettone potrà essere trasparente.

Gli automodelli devono prevedere l'alloggiamento del Trasponder, che deve essere fissato alla carrozzeria sul vetro anteriore in posizione protetta mediante un foro di diametro 8mm. Il concorrente è responsabile dell'integrità del trasponder stesso durante le varie fasi di gara e ne risponde in caso di uso negligente che lo possa danneggiare.

Se durante una fase di gara il trasponder del concorrente non funziona, la direzione gara provvederà al cronometraggio manuale. In caso di perdita del trasponder o di non montaggio dello stesso, il concorrente non verrà cronometrato.

La competizione osserverà i seguenti orari (indicativi) :

Apertura Pista e inizio prove libere	ore	07,30
Chiusura pista	ore	10,15
Inizio competizione	ore	10.30

Per motivi organizzativi si può accedere alla pista con l'automodello solo dopo aver regolarizzato l'iscrizione, (anche per effettuare le prove libere).