



REGOLAMENTO CAMPIONATO ESTIVO 2007

Affiliato UISP

Automodelli radiocomandati elettrici scala 1-10 e 1-18 on road touring

Le gare avranno luogo presso il Miniautodromo S. Allende a Casalecchio di Reno (BO) (salvo quella del 20 Maggio) e verranno svolte nelle seguenti date:

Domenica	25	Marzo	2007
Domenica	22	Aprile	2007
Domenica	20	Maggio	2007 (Pista Idice – Cà de Mandorli)
Domenica	03	Giugno	2007
Sabato	30	Giugno	2007 (Notturna)
Sabato	14	Luglio	2007 (Notturna)
Domenica	26	Agosto	2007
Domenica	30	Settembre	2007

Le iscrizioni a ciascuna manifestazione saranno accettate **entro e non oltre le ore 21:00 del giovedì antecedente la gara** e potranno essere effettuate con le seguenti modalità:

- ✍ Per telefono, contattando il Sig. Franco Finelli ai numeri 051571987 o 3398457980
- ✍ Per e-mail all'indirizzo f.fteam_@libero.it
- ✍ Tramite la pagina di iscrizioni sul sito <http://www.quellidelmodellismorc.com>

All'atto dell'iscrizione dovranno essere fornite 2 frequenze, la prima in uso e la seconda di riserva.

L'Organizzazione non si assume responsabilità alcuna sull'uso di materiale non a normativa di legge.

La quota di iscrizione ad ogni gara è di €15,00 per una categoria, €20,00 per due categorie.

Regolamento Sportivo

- 1 Per tutte le categorie verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria della durata di cinque minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro. Tali batterie di qualificazione verranno stilate in base alla Classifica Generale ed alla compatibilità delle frequenze radio. Per la prima gara ci si baserà su criteri scelti insindacabilmente dai componenti dell'organizzazione.
- 2 Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A"	dal 1°	al 10°	classificato
Finale "B"	dal 11°	al 20°	classificato
Finale "C"	dal 21°	al 30°	classificato
- 3 Le Finali A si disputeranno su 3 manche con classifica a punti e scartando la peggiore prestazione, le Finali B su 2 manche tenendo valida la migliore prestazione, le Finali C e tutte le altre eventuali, su una unica manche. In caso di parità di punteggio, verrà usato come discriminante la migliore prestazione tra le finali.
Tutte le finali si svolgeranno sulla durata dei 5 minuti.
- 4 Tra l'inizio di una batteria di qualificazione e quella successiva intercorreranno almeno otto minuti.
- 5 Tra l'inizio di una manche di finale e la successiva intercorrerà non meno di 60', tempo che varierà solo per motivi di carattere tecnico-organizzativo della Giuria.
- 6 Non è ammessa la "sospensione tecnica".
- 7 Tra le fasi di qualificazione e le fasi finali verrà effettuata una pausa che potrà variare a giudizio della giuria a seconda del numero degli iscritti.
- 8 Il Campionato si articola su 8 prove delle quali solo 5 saranno considerate valide. Vince il campionato chi totalizza il maggior numero di punti validi. In caso di parità verrà considerato il 6° miglior risultato. In caso di ulteriore parità si considererà il numero di migliori piazzamenti.
- 9 Al termine di ogni gara verranno attribuiti i seguenti punteggi:

Finale A	Finale B	Finale C
1class.= 83 pt	11class.= 42 pt	21class.= 11 pt
2class.= 77 pt	12class.= 39 pt	22class.= 10 pt
3class.= 72 pt	13class.= 36 pt	23class.= 09 pt

4class.= 68 pt	14class.= 33 pt	24class.= 08 pt
5class.= 64 pt	15class.= 30 pt	25class.= 07 pt
6class.= 60 pt	16class.= 27 pt	26class.= 06 pt
7class.= 56 pt	17class.= 24 pt	27class.= 05 pt
8class.= 52 pt	18class.= 21 pt	28class.= 04 pt
9class.= 48 pt	19class.= 18 pt	29class.= 03 pt
10class.= 44 pt	20class.= 15 pt	30class.= 02 pt

Dal 31 class. in poi = 1 p

- 10 I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa, i cui nominativi saranno chiamati un minuto prima del via. Chi non sarà presente nella postazione assegnata dal Direttore di Gara verrà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve in ogni modo essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il modello per le verifiche, consegnare la radio e quindi recarsi al proprio posto per il recupero della fase successiva.
- 11 La consegna radio è obbligatoria: chi non consegnerà la radio trasmittente prima dell'inizio della manche successiva sarà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento, (qualifica o finale a seconda della fase di gara), ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. Eventuali altri trasmettitori non utilizzati dovranno comunque essere consegnati alla direzione gara oppure con quarzo separato dal Tx.
- 12 I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa e in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico verrà annullato il tempo ottenuto.
- 13 Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili. Verranno presi in considerazione solo i reclami accompagnati dalla somma pari al doppio della quota d'iscrizione. Se il reclamo troverà un effettivo riscontro pratico, sarà restituita l'intera somma versata, che verrà invece trattenuta in caso contrario, e farà parte del "fondo cassa" del gruppo "quellidelmodellismorc".
- 14 All'interno della struttura non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla pista. La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico.
In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.).

- 15 Chiunque informi altre persone dello svolgersi delle nostre manifestazioni, allo scopo di farle partecipare alla competizione, è vivamente pregato di illustrare loro il presente regolamento e di renderli ben edotti sui termini di iscrizione, per evitare sgradevoli malintesi verificatisi nel corso degli scorsi campionati. Importante: ogni concorrente tesserato UISP per l'anno solare in corso, è assicurato per la responsabilità civile verso terzi solo ed esclusivamente all'interno del circuito e nell'ambito della manifestazione. In mancanza di tale copertura assicurativa la direzione gara non si assume alcuna responsabilità.
- 16 Il concorrente che arreca danni alle strutture della pista, è direttamente responsabile di tali danni e ne dovrà rispondere alla direzione gara. Ogni pilota iscritto alla gara dichiara di avere preso visione questo regolamento e di accettarne i contenuti.
- 17 E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare le fasi di gara. Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.

Regolamento tecnico

Categoria STOCK

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote.

Motori:

- 27 spire tipo ROAR legala di qualsiasi marca con indotto avvolto a macchina e con anticipo fisso. Possibilità di montare i cuscinetti a sfere per i modelli con bronzine e cambiare molle e spazzole.
- Mabuchi tipo 540 con bronzine originali
- Tamiya Super Stock 23T con bronzine originali.
- Novak Brushless SS 13,5 (3414) (regolatore libero).

Batterie libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio massimo 4300 mah.

Gomme libere con larghezza massima di 26 mm.

Carrozzerie touring (190mm larghezza max). L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria.

Peso minimo 1500 gr con trasponder

Categoria SPORT

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote.

Motori:

- 19 spire tipo ROAR legaly di qualsiasi marca con indotto avvolto a macchina e con anticipo fisso. Possibilità di montare i cuscinetti a sfere per i modelli con bronzine e cambiare molle e spazzole.
- Novak Brushless SS 4300 10,5 (3401) (regolatore libero).

Batterie libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero. In questo caso il peso minimo dell'automodello sarà di 1500 gr. compreso trasponder.

Batterie LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V purché di tipo ad involucro rigido non artigianale. In questo caso il peso minimo dell'automodello sarà di 1550 gr. compreso trasponder.

Gomme libere con larghezza massima di 26 mm.

Carrozzerie touring (190mm larghezza max). L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria.

Categoria LIBERA

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote.

Motori: liberi a spazzole o brushless purché di dimensioni tipo "540"

Batterie libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero. In questo caso il peso minimo dell'automodello sarà di 1500 gr. compreso trasponder.

Batterie LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V purché di tipo ad involucro rigido non artigianale. In questo caso il peso minimo dell'automodello sarà di 1550 gr. compreso trasponder.

Gomme libere con larghezza massima di 26mm.

Carrozzerie touring (190mm larghezza max). L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria.

Categoria 1-18 TOURING

Sono ammessi tutti gli automodelli a due o quattro ruote motrici comunemente in commercio in scala 1-18 per il touring.

Motori: Sono ammessi motori di "taglia" fino alla 300 non modificati. Sono vietati i motori brushless.

Gomme: Sono ammessi tutti i tipi di gomme, sia in lattice che in spugna, di qualsiasi mescola, purché reperibili in commercio. Non sono ammesse

gomme artigianali né di lattice né in spugna. Sono ammessi distanziali tra mozzo e cerchione, purché le ruote complete non escano dalla sagoma della carrozzeria.

Batterie: Sono ammesse le batterie di dimensione 2/3, sia ni-mh che ni-cd, con massimo di 6 celle per un totale di 7,2 volt, e le batterie tipo Li-Po, con un massimo di 2 celle per un totale di 7,4 volt. L'organizzazione, in caso di incendi, esplosioni, ecc, in fase di carica, scarica o per negligenze, saranno bandite dal campionato al primo incidente, onde evitare danni a cose o persone.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie, di qualsiasi marca, sia con passo 150 che con passo 140, purché reperibili in commercio.

Norme generali

Sono ammessi gli additivi per le gomme purché inodori.

Per qualsiasi controversia sui materiali utilizzati, sarà arbitro unico il direttore di gara.

Qualsiasi variante che la direzione di gara intenderà apportare a tale regolamento, dettata da condizioni dell'ultimo minuto, sarà prima esposta e discussa in sede di briefing con tutti i piloti presenti.

La categoria Stock è, come spirito, riservata ai principianti, ai ragazzi e a coloro che non si sentono in grado di competere con motori più potenti. Per questo motivo non verranno accettate, nella Stock, iscrizioni multiple di piloti iscritti anche nella Sport o nella Libera.

Per carrozzerie Touring 1/10 si intendono le carrozzerie rappresentanti la riproduzione in scala delle auto partecipanti ai campionati FIA CLASSE 2 della serie Touring e ETCC/WTC sia a 2 porte sia a 4 porte.

Non sono formalmente ammesse carrozzerie tipo GT o SPORT o Rally, tuttavia la giuria si riserva di ammettere deroghe nel caso queste non tradiscano lo spirito della competizione.

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per il transponder, per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie dovranno essere verniciate. L'alettone potrà essere trasparente. E' ammesso tagliare i vetri laterali anteriori e il lunotto posteriore fino alla dimensione massima segnata dallo stampo della carrozzeria.

Per i motori Brushless Novak ammessi nelle categorie SPORT e STOCK, è ammesso usare sia il rotore originale che il nuovo rotore di tipo "sintered" purché originale Novak.

Gli automodelli devono prevedere l'alloggiamento del Trasponder, che deve essere fissato alla carrozzeria o al telaio mediante un foro di diametro 8mm. Il concorrente è

responsabile dell'integrità del trasponder stesso durante le varie fasi di gara e ne risponde in caso di uso negligente che lo possa danneggiare.

Se durante una fase di gara il trasponder del concorrente non funziona, la direzione gara provvederà al cronometraggio manuale. In caso di perdita del trasponder o di non montaggio dello stesso, il concorrente non verrà cronometrato.

La competizione osserverà i seguenti orari:

Apertura Pista e inizio prove libere	ore	08,00 (14.00 notturna)
Chiusura pista	ore	10,15 (17.15 notturna)
Inizio competizione	ore	10.30 (17.30 notturna)

Per motivi organizzativi si può accedere alla pista con l'automodello solo dopo aver regolarizzato l'iscrizione, (anche per effettuare le prove libere).

I motori per la categoria Stock (27) e Sport (19) sono quelli disponibili sul mercato e adottati sia negli Usa che in Europa per le competizioni analoghe. Le loro caratteristiche riconoscibili sono l'anticipo fisso a 24° (che non può essere variato rimuovendo il blocco), l'indotto marchiato con il numero di spire, gli avvolgimenti fatti a macchina e saldati elettricamente. E' possibile preparare il motore mediante tornitura, sostituzione di molle e carboni, montaggio cuscinetti quando non previsti, ramatura, sostituzione testina con altra analoga ad anticipo fisso.