



REGOLAMENTO GARE ESTIVE 2010

Affiliato UISP

Automodelli radiocomandati elettrici

L'associazione "QuellidelModellismoRC" organizza alcune gare estive nel periodo primavera/estate 2010. Le suddette gare non avranno valenza di campionato ma saranno tutti trofei singoli ed avranno luogo presso il Miniautodromo S.Allende in via Ronzani a Casalecchio di Reno (BO).

Si svolgeranno quattro gare "libere", due gare valide per il campionato monomarca Tamiya (Zona BO-RE) e la Finale nazionale del campionato Italiano monomarca Tamiya Italia.

Domenica 11 Aprile

Gara Libera

Categorie : Sport / Supersport / Esordienti

Qualifiche e Finali da 5 minuti per Sport e Supersport

Qualifiche e finali da 10 minuti per Esordienti

3 qualifiche, 3 finali A, 2 finali B, 1 finale C ecc..

per Sport e Supersport,

3 qualifiche ed 1 Finale per Esordienti

(Solo per Esordienti : inizio gara ore 14)

Domenica 02 Maggio

Gara Tamiya (Zona BO-RE)

Categorie e regolamento

<http://www.tamiya.it/camprc.htm>

Domenica 23 Maggio

Gara Libera

Categorie : Sport / Supersport / Mini 4wd / Mini 2wd

Qualifiche e Finali da 5 minuti per Sport e Supersport

Qualifiche e finali da 10 Minuti per Mini 2wd e 4wd

3 qualifiche, 3 finali A, 2 finali B, 1 finale C ecc..per tutti



Domenica 01 Agosto

Gara Libera

Categorie : Sport / Supersport / Formula 1

Qualifiche e Finali da 5 minuti per Sport e Supersport

Qualifiche e finali da 10 Minuti per Formula 1

3 qualifiche, 3 finali A, 2 finali B, 1 finale C ecc.. per tutti

Domenica 19 Settembre

Finale Nazionale Campionato Tamiya Italia

Categorie e regolamento

<http://www.tamiya.it/camprc.htm>

Le iscrizioni a ciascuna manifestazione saranno accettate entro e non oltre le ore 21:00 del giovedì antecedente la gara e potranno essere effettuate presso l'indirizzo e-mail :

quellidelmodellismorc@alice.it

Ogni iscrizione dovrà riportare : nome-cognome, categoria, frequenza radio ed eventuale numero di trasponder personale (consigliato).

Ogni concorrente è pregato di effettuare l'iscrizione solo se veramente interessato a partecipare alla gara. La disdetta di iscrizioni comporta spesso un grosso lavoro di riorganizzazione sulla composizione delle batterie per cui l'iscrizione deve essere inviata solo se si è sicuri di partecipare alla gara (ovviamente i casi di disdetta causati da problemi particolari e dell'ultima ora quali lavoro inaspettato o malattia sono esclusi dalla precedente richiesta).

La quota di iscrizione ad ogni gara è di €15,00 per una categoria, €20,00



Regolamento Sportivo

- 1 Per tutte le categorie, verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria della durata di 5 – 10 minuti ognuna, più il tempo per completare l'ultimo giro (vedi specifiche nella tabella delle date). Tutte le batterie di qualificazione, partiranno con partenza tipo EFRA (cioè in sequenza un concorrente alla volta con cronometraggio individuale) con gli automodelli schierati all'inizio del rettilineo principale dietro al trasponder. La composizione delle batterie di qualificazione verrà stilata in base alla classifica generale ed alla compatibilità delle frequenze radio. Per la prima gara ci si baserà su criteri scelti insindacabilmente dai componenti dell'organizzazione. **NON VERRA' DISPUTATA LA CATEGORIA SE QUESTA CONTA MENO DI 6 ISCRITTI.** Nel caso di Mini 2wd e 4wd così come per Touring Sport e Supersport, in caso di bassa affluenza (meno di 6 iscritti) le categorie verranno accorpate con classifica finale separata.
- 2 Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A"	dal 1°	al 10°	classificato
Finale "B"	dal 11°	al 20°	classificato
Finale "C"	dal 21°	al 30°	classificato

(vedi specifiche più sopra nella tabella delle date)

Le Finali A delle categorie si disputeranno su 3 manche con classifica a penalità e scarto della peggiore, le Finali B su 2 manche tenendo valida la migliore prestazione, le Finali C e tutte le altre eventuali, su una unica manche (vedi specifiche più sopra nella tabella delle date). La durata delle manches di finale è di 5-10 minuti più il tempo per completare l'ultimo giro (vedi specifiche più sopra nella tabella delle date). La classifica finale verrà stilata con il software Xracer in

- 5 Non è ammessa la "sospensione tecnica".
- 6 Tra le fasi di qualificazione e le fasi finali verrà effettuata una pausa che potrà variare a giudizio della giuria a seconda del numero degli iscritti.
- 7 I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa, i cui nominativi saranno chiamati un minuto prima del via. Chi non sarà presente nella postazione assegnata dal Direttore di Gara verrà penalizzato con la cancellazione della migliore prestazione ottenuta (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve in ogni modo essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il modello per le verifiche e quindi recarsi al proprio posto per il recupero indossando l'apposito giubbetto giallo. I concorrenti iscritti a due categorie dovranno provvedere autonomamente al sostituto del recupero nel caso di partecipazione a due manche consecutive.
- 8 E' tassativamente vietato tenere il radiocomando acceso ai box. Chi sarà trovato in difetto verso tale regola, sarà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta, (qualifica o finale a seconda della fase di gara), ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' ammesso l'uso del cavo DSC ai box senza trasmissione in radiofrequenza.
- 9 I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa e in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico verrà annullato il tempo ottenuto. Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili. Verranno presi in considerazione solo i reclami accompagnati dalla somma pari al doppio della quota d'iscrizione. Se il reclamo troverà un effettivo riscontro pratico, sarà restituita l'intera somma versata, che verrà invece trattenuta in caso contrario, e farà parte del "fondo cassa" del gruppo "quellidelmodellismorc".
- 10 All'interno della struttura non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese

Quelli del Modellismo RC



- 11 Chiunque informi altre persone dello svolgersi delle nostre manifestazioni, allo scopo di farle partecipare alla competizione, è vivamente pregato di illustrare loro il presente regolamento e di renderli ben edotti sui termini di iscrizione, onde evitare sgradevoli malintesi verificatisi nel corso degli scorsi campionati.
- 12 Il concorrente che arreca danni alle strutture della pista, è direttamente responsabile di tali danni e ne dovrà rispondere alla direzione gara. Ogni pilota iscritto alla gara dichiara di avere preso visione questo regolamento e di accettarne i contenuti.
- 13 E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare le fasi di gara. Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.
- 14 Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare per gli altri concorrenti fino al decimo che dovrà occupare la posizione che rimane.
- 15 E' vietata la carica delle batterie LIPO oltre la capacità nominale della pila, inoltre è vietato l'uso di apparecchi che servono a riscaldare la batteria LIPO durante la carica. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,45V. In caso di superamento di tale valore, ci sarà **LA SQUALIFICA DALLA GARA**
- 16 Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni conto terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera



Regolamento tecnico

Categoria MINI 4WD

Sono ammessi tutti i modelli in scala 1/10 mini(tipo m-chassis) 4wd.

Non sono ammessi le 1/12 touring tipo xray corally ecc.... Tutti i modelli devono avere sospensioni a 4 bracci indipendenti.

VIGE IL REGOLAMENTO UISP DI CATEGORIA

Categoria MINI 2WD

Sono ammessi tutti i modelli in scala 1/10 mini(tipo m-chassis) 2wd Tamiya..

VIGE IL REGOLAMENTO TAMIYA ITALIA 2010

Categoria TOURING SPORT 1-10

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici tipo Touring a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote.

VIGE IL REGOLAMENTO UISP DI CATEGORIA

Categoria TOURING SUPERSPORT SPORT 1-10

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici tipo Touring a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote.

VIGE IL REGOLAMENTO UISP DI CATEGORIA con le seguenti deroghe :

-Motori 10,5T liberi come categoria Sport

-Uso di 1 treno di gomme Sorex XG36EU per tutta la gara con punzonatura dopo la prima qualifica.

Categoria ESORDIENTI

Sono ammessi tutti gli automodelli elettrici a due o quattro ruote motrici in scala 1/10, con sospensioni indipendenti sulle quattro ruote. Sono ammessi tutti i modelli in scala 1/10 mini (tipo m-chassis) 4wd/2wd con passo max 225mm. Non sono ammessi le 1/12 touring tipo xray corally ecc... ed i modelli rigidi. Tutti i modelli devono avere sospensioni a 4 bracci indipendenti.

Motori/Regolatori: Sono ammessi esclusivamente motori Carson nelle versioni Rosso, Blu e Bianco/Argento o Mabuchi 540. Non sono ammesse modifiche artigianali. Regolatori ammessi solo di tipo brushed (vietati regolatori brushless anche se collegati per motori a spazzole).

Batterie:

- ? libere Nicd – Nimh del tipo Sub-c 1,2V formate da massimo 6 celle (7,2V) con amperaggio libero.
- ? LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

Peso : Libero.

Gomme : Libere purchè in lattice MAX 26 mm e di tipo regolarmente in commercio per la categoria. Non sono ammesse gomme artigianali. Il cerchio e l'inserto è libero purchè di dimensioni come da categoria. Sarà possibile utilizzare un solo treno di gomme per tutta la gara e verranno punzonate dopo la prima qualifica.

Carrozzerie : Libere con larghezza max 200mm (vietate carrozzerie tipo Lola o Barchetta)

NORME GENERALI

Sono ammessi gli additivi per le gomme purchè inodori.

Per qualsiasi controversia sui materiali utilizzati, sarà arbitro unico il direttore di gara. Qualsiasi variante che la direzione di gara intenderà apportare a tale regolamento, dettata da condizioni dell'ultimo minuto, sarà prima esposta e discussa in sede di briefing con tutti i piloti presenti.

Le carrozzerie devono essere tagliate secondo le linee guida originali e i fori concessi sono quelli per il transponder, per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie dovranno essere verniciate. L'alettone potrà essere trasparente.

Gli automodelli devono prevedere l'alloggiamento del Trasponder, che deve essere