

REGOLAMENTO CAMPIONATO INVERNALE

“Quelli del modellismo rc” 2007-2008”

AFFILIATO UISP

*Automodelli radiocomandati elettrici
scala 1-18 on-road touring
1-18 off-road e
1-10 mini (m-chassis)*

§1- Le gare avranno luogo presso il centro sportivo S.Allende a Casalecchio di Reno (BO) all'interno di una struttura coperta, riscaldata e su fondo in moquette e verranno svolte solo la Domenica nelle seguenti date:

Domenica	02	Dicembre 2007
Domenica	27	Gennaio 2008
Domenica	10	Febbraio 2008
Domenica	02	Marzo 2008
Domenica	23	Marzo 2008 (da spostare)

Il 23 Marzo si disputerà il trofeo www.azmodel.net e www.futuramotors.it. Questa gara, oltre ad avere valenza per il campionato,avrà una classifica a parte per la singola gara con ulteriore premiazione di materiale modellistico e trofei a cura dei suddetti sponsor.

§2- Le iscrizioni a ciascuna manifestazione dovranno pervenire in maniera tassativa ENTRO E NON OLTRE LE ORE 19:00 DEL VENERDI ANTECEDENTE LA GARA ai seguenti indirizzi:

- Sig.Finelli Franco 051-571987 3398457980
 - E-mail: [f.fteam @libero.it](mailto:f.fteam@libero.it)
 - Oppure tramite l'apposita pagina sul sito www.quellidelmodellismorc.com

All'atto dell'iscrizione dovranno essere fornite 2 frequenze, la prima in uso e la seconda di riserva.
L'Organizzazione non si assume responsabilità alcuna sull'uso di materiale non a normativa di legge.
La quota di iscrizione ad ogni gara è di €15,00 per una

categoria, €20,00 per due categorie.

Regolamento Sportivo

- 1 Per tutte le categorie verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria della durata di cinque minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro. Tali batterie di qualificazione verranno stilate in base alla Classifica Generale ed alla compatibilità delle frequenze radio. Per la prima gara ci si baserà su criteri scelti insindacabilmente dai componenti dell'organizzazione.
- 2 Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A"	dal 1°	al 8° classificato
Finale "B"	dal 9°	al 16° classificato
Finale "C"	dal 17°	al 24° classificato
- 3 Le Finali A si disputeranno su 3 manche con classifica a punti e scartando la peggiore prestazione, le Finali B su 2 manche tenendo valida la migliore prestazione, le Finali C e tutte le altre eventuali, su una unica manche. In caso di parità di punteggio, verrà usato come discriminante la migliore prestazione tra le finali.

Tutte le finali si svolgeranno sulla durata dei 5 minuti. Tra l'inizio di una batteria di qualificazione e quello della successiva intercorreranno almeno otto minuti.
- 3 Tra l'inizio di una manche di finale e la successiva intercorreranno non meno di 60', tempo che varierà solo per motivi di carattere tecnico-organizzativo della Giuria, e non su richieste personali dei singoli piloti, non è ammessa la "sospensione tecnica".
- 4 Verrà osservata mezz' ora di intervallo circa tra la fine delle manches di qualificazione e l'inizio delle fasi finali. Non saranno ammesse prove libere se non esplicitamente autorizzate.
- 5 Il Campionato si articola su 5 prove delle quali solo 4 saranno considerate valide. Vince il campionato chi totalizza il maggior numero di punti validi. In caso di parità verrà considerato il 5° risultato. In caso di ulteriore parità si considererà il numero di migliori piazzamenti.

Punteggi:

1class.= 83 pt	11class.= 42 pt	21class.= 11 pt
2class.= 77 pt	12class.= 39 pt	22class.= 10 pt
3class.= 72 pt	13class.= 36 pt	23class.= 09 pt
4class.= 68 pt	14class.= 33 pt	24class.= 08 pt
5class.= 64 pt	15class.= 30 pt	25class.= 07 pt
6class.= 60 pt	16class.= 27 pt	26class.= 06 pt
7class.= 56 pt	17class.= 24 pt	27class.= 05 pt
8class.= 52 pt	18class.= 21 pt	28class.= 04 pt
9class.= 48 pt	19class.= 18 pt	29class.= 03 pt
10class.= 44 pt	20class.= 15 pt	30class.= 02 pt

Dal 31 class. in poi = 1 p
- 6

Orari: La competizione osserverà i seguenti orari:

Apertura Pista	ore	08,00
Regolarizzazione iscrizioni	ore	08,30
Prove libere	ore	09,00
Chiusura pista	ore	10,30
Consegna radio	ore	10,45
Inizio competizione	ore	11,00

Importante: per motivi organizzativi si può accedere alla pista con l'automodello solo dopo aver regolarizzato l'iscrizione, (anche per effettuare le prove libere), non potrà accedervi chi non è regolarmente iscritto alla gara.

- 7 I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa, i cui nominativi saranno chiamati un minuto prima del via. Chi non sarà presente nella postazione assegnata dal Direttore di Gara verrà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il modello per le verifiche, consegnare la radio e quindi recarsi al proprio posto per il recupero della fase successiva.
- 8 La consegna radio è obbligatoria: chi non consegnerà la radio trasmittente prima dell'inizio della manche successiva sarà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento, (qualifica o finale a seconda della fase di gara), ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. Eventuali altri trasmettitori non utilizzati dovranno comunque essere consegnati alla direzione gara oppure con quarzo separato dal Tx.
- 9 I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa e in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico verrà applicata una penalità di un giro sul tempo della manche appena corsa.
- 10 Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili. Verranno presi in considerazione solo i reclami accompagnati dalla somma pari al doppio della quota d'iscrizione. Se il reclamo troverà un effettivo riscontro pratico, sarà restituita l'intera somma versata, che verrà invece trattenuta in caso contrario, e farà parte del "fondo cassa" del gruppo "quelli del modellismo rc".
- 11 All'interno della struttura non saranno tollerate ingiurie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dallo stabile.
- 12 All'interno della struttura, come in tutti i luoghi pubblici è vietato fumare.
- 13 La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.)

- 14 L'accesso al campo è consentito con scarpe da ginnastica .
Chiunque informi altre persone dello svolgersi delle nostre manifestazioni, allo scopo di farle partecipare alla competizione, è vivamente pregato di illustrare loro il presente regolamento e di renderli bene edotti sui termini di iscrizione, per evitare sgradevoli malintesi verificatisi nel corso degli scorsi campionati. Importante: ogni concorrente è assicurato per la responsabilità civile verso terzi solo ed esclusivamente all'interno del circuito e nell'ambito della manifestazione, quindi qualsiasi danno provocato a cose e persone all'esterno del circuito e non nell'ambito della manifestazione stessa non sarà di competenza dell'organizzazione, gli arredi sono considerati parte esterna al circuito.
- 15 Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni conto terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera UISP o AMSCI ovvero delle federazioni modellistiche attualmente operanti (per informazioni rivolgersi al direttivo del gruppo Quellidelmodellismorc). I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono OBBLIGATI ad avere una delibera firmata "atto di assenso" che sarà consegnata dall'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità alla stessa

REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIE 1/18

Sono ammessi tutti gli automodelli a due o quattro ruote motrici comunemente in commercio in scala 1-18 per il touring ed anche 1-16 per l'off road nelle seguenti categorie :

- 1) Touring Stock 300
- 2) Off road lattice libera

A) Motori

Nella categoria stock 300, sono ammessi motori di "taglia" fino alla 300 non modificati (tipo speed 300 graupner).

Nella categoria Off road, sono ammessi tutti i tipi di motore per scala 1/18,1/16.

B) Ruote

Per le categorie touring sono ammesse tutti i tipi di gomme, sia in lattice che in spugna, di qualsiasi mescola, purchè reperibili in commercio. Per la categoria off road sono vietate le gomme in spugna. Non sono ammesse gomme artigianali né di lattice né in spugna. Le gomme possono essere assemblate usando qualsiasi tipo di cerchi, purchè la gomma sia di quelle reperibili in commercio per il tipo di automodello. Sono ammessi qualsiasi tipo di distanziali tra mozzo e cerchione, purchè le ruote complete, non escano dalla sagoma della carrozzeria.

C) Batterie

Sono ammesse le batterie di tipo 2/3, sia ni-mh che ni-cd, con massimo di 6 celle per un totale di 7,2 volt e le batterie di tipo Li-Po, con un massimo di 2 celle per un totale di 7,4 volt.

Queste ultime, in caso di incendi, esplosioni, ecc, in fase di carica, scarica o per negligenze, saranno bandite dal campionato al primo incidente, onde evitare danni a cose o persone.

D) Carrozzerie

Sono ammesse tutte le carrozzerie, di qualsiasi marca, sia con passo 150 che con passo 140, purchè reperibili in commercio.

Per la categoria Off road, sono ammesse anche le carrozzerie tipo pick-up o furgoni.

Regolamento tecnico 1/10 mini (m-chassis)

Modelli: Sono ammessi modelli in scala 1/10 mini(m-chassis) 2wd e 4wd con passo 208/210mm e 225m.

Non sono ammessi le 1/12 touring tipo xray corally ecc... ed i modelli rigidi.

Tutti i modelli devono avere 4 bracci indipendenti.

Motore: stock 540 non apribile, il classico mabuchi/carson 540.

Batterie: Libere max 7,4v li-po,ni-mh,ni-cd.

Gomme: In lattice con dimensioni m-chassis. Sono ammessi adittivi inodore, purchè non lascino tracce sulla moquette.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie con passo 208/210mm e 225mm,non sono ammesse le carrozzerie tipo mini touring o barchetta anche se di dimensioni adatte.

Modelli utilizzabili:

Tamiya : Telai m01,m02,m03,m03m,m04,m04m

Abc hobby :1/10 mini genetic

Team atlas : beat es4 m1

Xpress :1/10 mini

Active hobby :1/10 mini

Ecc....